



**drop**  
boards



**MANUAL DO USUÁRIO**

# **CARVE MOTOR**

**50cc**



## **ATENÇÃO:**

Leia atentamente as instruções deste manual. O usuário deve seguir rigorosamente todos os procedimentos descritos, bem como estar ciente dos riscos inerentes à prática de esportes radicais sob qualquer circunstância. USE SEMPRE TODOS OS ACESSÓRIOS DE SEGURANÇA RECOMENDADOS.

## **ESPECIFICAÇÕES**

Motor:	49cc/2T
Velocidade máxima:	35km/h
Consumo médio:	35km/l
Tanque de combustível:	1 litro
Autonomia:	35km
Combustível:	gasolina/óleo 2T
Proporção de mistura:	25:1
Carga máxima:	100kg
Comprimento aberto:	145cm
Comprimento fechado:*	128cm
Largura:	44cm
Altura:	48cm
Peso:	23kg
Pneus:	265x85mm
Rodas:	aro-4' alumínio
Freio:	tambor
Partida:	manual

\* Com frente reclinada

## ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



Kit Segurança:  
*Luva / Joelheira / Cotoveleira*



Bermuda Acolchoada



Capacete Fechado



Capacete de Skate



DropBag

2

## ACOMPANHA ESTE EQUIPAMENTO



DVD com Vídeo Aula e Performance

Frasco graduado para mistura de Galolina e Óleo



Kit de Ferramentas para manutenção



Certificado de Garantia



3

## CONHEÇA SEU VEÍCULO

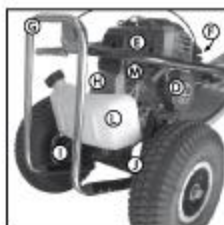
### EIXO DIANTEIRO

- A-) Alça para transporte
- B-) Trava para frente reclinável
- C-) Fixação da prancha



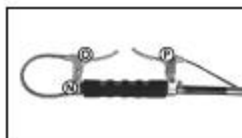
### EIXO TRASEIRO

- D-) Partida manual
- E-) Afogador
- F-) Escapamento
- G-) Alça para transporte
- H-) Caixa de transmissão
- I-) Corrente
- J-) Freio
- L-) Tanque de combustível
- M-) Bomba de combustível

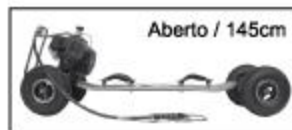


### CONTROLE DE COMANDO

- N-) Botão OFF (desliga)
- O-) Manete de acelerador
- P-) Manete de freio



### FRENTE RECLINÁVEL



## DICAS DE SEGURANÇA

### ATENÇÃO:

As instruções a seguir devem ser rigorosamente respeitadas sob risco de comprometer a integridade física do condutor e de terceiros, além da perda da Garantia do produto.

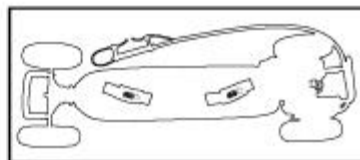
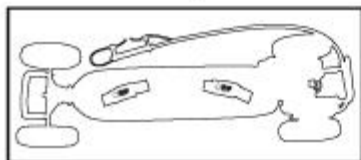
- 1) Utilize sempre capacete, joelheiras, cotoveleiras, luvas e calçados;
- 2) Antes de pilotar, cheque sempre as condições gerais do equipamento, a fixação dos parafusos e o freio;
- 3) Evite movimentos bruscos nos comandos de acelerador e freio;
- 4) Evite locais com tráfego de automóveis, grande circulação de pedestres e pistas escorregadias;
- 5) Evite ultrapassar o limite de 20km/h sob risco de perder a estabilidade do equipamento;
- 6) Jamais conduza este equipamento sob efeito de álcool ou drogas;
- 7) Menores de 18 anos devem estar sempre acompanhados dos pais.

## ALÇAS DOS PÉS ( BINDINGS )

Existem duas opções de posição dos bindings na prancha. Identifique qual é a sua posição pessoal ideal:

REGULAR: Pé esquerdo na frente.

GOOFY: Pé direito na frente.

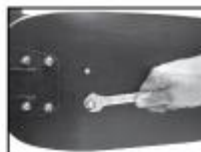


Este equipamento sai de fábrica com os bindings instalados na posição "Regular".

Quando necessário, mude a posição dos bindings conforme a seguir:

Utilize chave Allen 06mm e chave Fixa 14mm

1) Solte a porca de baixo da prancha;



2) Mude os bindings para a posição desejada e instale as porcas novamente;



3) Aperte a contra porca na parte de cima da prancha.



### ✓ LEMBRE-SE:

1) As alças devem ser utilizadas com boa folga deixando os pés suficientemente livres para soltá-los tranquilamente em caso de necessidade ou emergência;

2) Este acessório lhe garante maior segurança em curvas ou movimentos bruscos de aceleração e frenagem, além de proporcionar uma capacidade de manobra muito maior.

6

## ABASTECENDO

Utilize:

- Gasolina comum
- Óleo 2-tempos mineral
- Frasco graduado com tampa (acompanha este equipamento)
- Funil
- Pano

1) Defina a quantidade de combustível a ser preparada respeitando rigorosamente a proporção de mistura recomendada;

PROPORÇÃO DE MISTURA	
<b>25</b> partes de gasolina	para <b>1</b> parte de óleo
GASOLINA	ÓLEO 2T
500 ml	20 ml
1 litro	40 ml
5 litros	200 ml

2) Utilizando o funil, primeiro introduza o óleo no frasco graduado e depois acrescente a gasolina;

3) Retire o funil, tampe o frasco e misture bem o combustível;

4) Com o motor desligado, abra o tanque de combustível e, utilizando o funil, introduza até 01 Litro de mistura;



5) Retire o funil e tampe o tanque de combustível;

6) Se houver vazamento, limpe com pano e dê a partida no motor somente quando todo o equipamento estiver totalmente seco.

7

**ATENÇÃO:**

**NORMAS DE SEGURANÇA**

O combustível é altamente inflamável, portanto, abasteça o tanque sempre com o motor desligado e em locais arejados. Não fume e isole totalmente o combustível de faíscas e chamas.

Havendo vazamento durante o uso, desligue imediatamente o motor, esgote o tanque armazenando o combustível em local seguro e procure uma assistência técnica especializada.



**CUIDADOS ESPECIAIS**

- A proporção de mistura gasolina/óleo 2T recomendada deve ser rigorosamente respeitada, sob risco de causar sérios danos ao motor e o cancelamento da garantia de fábrica.

- Não utilize gasolina misturada com óleo 2T armazenada por mais de 03 dias.

**DICA!**

Misture somente a quantidade a ser utilizada diariamente.

- Antes de abastecer, exija o teste de qualidade do combustível e dê preferência pelo mesmo distribuidor sempre que possível.

**LEMBRE-SE:**

Qualquer tipo de adulteração no combustível poderá causar sérios danos ao motor.

**DANDO A PARTIDA**

1) Certifique-se que há combustível no tanque e aperte a bomba de combustível 5-7 vezes;



2) Puxe o afogador para cima na posição OFF;



3) Puxe a corda da partida manual e, ao mesmo tempo, acione levemente o acelerador;



4) Após ligar o motor, empurre o afogador para baixo na posição ON;

5) Aguarde o motor aquecer por cerca de cinco minutos até estar pronto para uso.

**ATENÇÃO:**

**EVITE AFOGAR O MOTOR!**

Jamais tente dar a partida com o afogador na posição OFF mais de cinco vezes consecutivas sob risco de afogar o motor. Se após este limite o motor não der a partida, mude o afogador para a posição ON e continue alternando cinco tentativas de partida em cada posição até obter sucesso.



**COMO DESLIGAR**

- Acione o botão OFF no manete de controle;
- Ou
- Mude o afogador para a posição OFF e acione o acelerador em seguida.



## COMO PILOTAR

1) Suba na prancha e posicione os pés nas alças (bindings).



2) Tanto usuários "Regular" como "Goofy" devem segurar o Controle de Comando na MÃO DIREITA. O cabo do Controle de Comando deve passar na frente do corpo de usuários "Regular" ou atrás do corpo de usuários "Goofy".



3) Para obter maior equilíbrio, flexione os joelhos e gire o quadril voltando os dois ombros para a frente da prancha;

4) Para acelerar, acione o manete de cima. Para frear, acione o manete de baixo.

### ATENÇÃO:

Movimentos bruscos no acelerador ou freio podem desequilibrar o condutor e causar um acidente. Aplique somente movimentos suaves.

5) Para fazer curvas, apóie o peso do corpo sobre os calcanhares ou sobre a ponta dos pés dependendo da direção desejada. Com o auxílio das alças (bindings), estes movimentos poderão ser mais intensos e precisos.

ACELERANDO



FREANDO



## Carve Motor 50cc

Sinta a emoção de acelerar uma prancha.





## MANUTENÇÃO

As páginas a seguir contêm informações importantes para manutenção deste equipamento com relação a:

### CUIDADOS ESPECIAIS

PNEUS

FREIO

CARBURAÇÃO

MARCHA LENTA

FILTRO DE AR

VELA

### ATENÇÃO:

- Procure uma Assistência Técnica Autorizada pela DropBoards para qualquer outro procedimento de manutenção não descrito neste manual.

- Utilize somente peças originais e jamais faça qualquer tipo de adaptação.

- A DropBoards reserva o direito de suspender a garantia deste equipamento em caso de manutenção feita por pessoas não autorizadas.



## CUIDADOS ESPECIAIS

### 🔊 ATENÇÃO:

#### PANE SECA

Antes de armazenar o equipamento por período maior que uma semana é fundamental fazer a pane seca:

- 1) Com o motor desligado, esgote totalmente o tanque armazenando o combustível em um recipiente seguro e com boa vedação;
- 2) Dê partida no motor e aguarde até que o mesmo desligue sozinho, esgotando o resto de combustível dentro do sistema.



### ✓ LEMBRE-SE:

O não cumprimento deste procedimento poderá causar dificuldades em dar a partida no motor futuramente bem como danificá-lo.

#### ARMAZENAMENTO

- Antes de armazenar, aplique spray lubrificante nas partes metálicas;
- Evite armazenar em locais quentes e úmidos, bem como locais sob ação de maresia;
- Utilize a DropBag (Consulte Acessórios Recomendados na página 02).

#### COMBUSTÍVEL

- Não utilize gasolina misturada com óleo 2T armazenada por mais de 03 dias.
- Antes de abastecer, exija o teste de qualidade do combustível e dê preferência pelo mesmo distribuidor sempre que possível.
- A proporção de mistura gasolina/óleo 2T recomendada deve ser rigorosamente respeitada.

## PNEUS

#### 1) Pressão

Pressão recomendada: 25lbs

- Mantenha sempre todos os pneus igualmente calibrados na pressão recomendada. Após cada uso ou longo período de armazenagem, é normal os pneus perderem um pouco de pressão;

- Recomenda-se calibrar os pneus sempre antes de rodar;

- Utilize bomba manual indicada para pneus de bicicleta com manômetro ou compressor automático disponível em postos de gasolina;

- Jamais exceda o limite máximo de pressão indicado no pneu.

#### 2) Troca

Procure serviço de bicicletaria.

## REGULAGEM DO FREIO

Utilize Alicate e chave Fixa 10mm

1) Com a chave fixa, gire a porca no sentido anti-horário até o cabo de aço poder correr livre. Não é preciso extrair a porca;



2) Segure o cabo com o alicate e empurre a alavanca do freio até sentir resistência;



3) Mude a posição do alicate fixando o cabo junto à alavanca. Desta forma, ao soltar a alavanca, a mesma não irá se mover;



4) Enquanto segura o cabo com o alicate, aperte a porca girando no sentido horário.



### ★ DICA!

Se necessário, procure um serviço de bicicletaria para esta manutenção.

## REGULAGEM DE CARBURAÇÃO

Este procedimento é recomendado quando o equipamento em movimento apresenta baixo nível de potência.

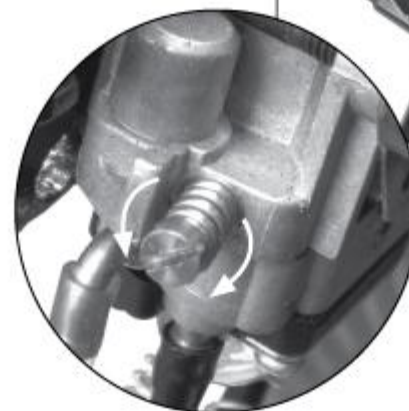
Ferramenta: chave de fenda fina

Procedimento:

Com a chave de fenda, gire o parafuso de regulagem  $\frac{1}{4}$  de volta no sentido horário e acelere.

Havendo melhora, repita o procedimento até o ponto ideal.

Havendo piora, gire  $\frac{1}{4}$  de volta por vez no sentido oposto.



## REGULAGEM DA MARCHA LENTA

Este procedimento é recomendado quando o motor, após ligado e em ponto morto (parado), apresenta dificuldade em manter-se ligado (morrendo) ou, ao contrário, tem nível de aceleração alto.

Ferramenta: chave philips fina

Procedimento:

### MOTOR MORRENDO:

Gire o parafuso de regulagem  $\frac{1}{4}$  de volta no sentido HORÁRIO.  
Repita o procedimento até o ponto ideal.

### MOTOR ACELELERADO:

Gire o parafuso de regulagem  $\frac{1}{4}$  de volta no sentido ANTI-HORÁRIO.  
Repita o procedimento até o ponto ideal.

### MOTOR CONTINUA ACELERANDO:

Verifique se o cabo do acelerador está enroscado no regulador do manete e ajuste se necessário.



## FILTRO DE AR

Consulte a periodicidade recomendada ( pag. 22 ) e prossiga com o seguinte procedimento quando necessário:

Ferramenta: chave philips

Procedimento:

1) Com a chave philips, remova a carenagem e, em seguida, retire a espuma retentora de impurezas;



2) Substitua a espuma por outra nova ou lave a mesma com água neutra e aguarde até que esteja totalmente seca;



3) Instale a espuma e a carenagem repetindo o procedimento inverso.

## VELA

Consulte a periodicidade recomendada ( pag. 22 ) e prossiga com o seguinte procedimento quando necessário:

Ferramentas: chave de vela 19mm e escova de aço

Procedimento:

1) Desconecte o cachimbo;



2) Com a chave de vela, gire no sentido anti horário e remova a peça;



3) LIMPEZA: Limpe bem com uma escova de aço em toda a área onde ficam a rosca e o eletrodo da vela;



TROCA: Substitua por outra nova.  
(referência: modelo BPM6A da marca NGK);

4) Instale a vela repetindo o procedimento inverso.

## TABELA SINTOMA / CAUSA / SOLUÇÃO

CONDIÇÃO DO MOTOR	SINTOMA	CAUSA PROVÁVEL	PROCEDIMENTO	CONSULTAR
Não parte	Partida manual não em movimento	Problema interno no motor	Procure assistência técnica especializada	SAC *
Parte mas não liga	Nêutrum	Combustível não chega ao carburador	Abasteça o tanque e utilize a bomba de combustível	Pg. 07e 08
		Combustível fora de conformidade	Trocar combustível	Pg. 06
	Vela		Trocar ou fazer limpeza de vela	Pg. 16
	Chama forte de gasolina	Motor "afogado"	Aguarde 15min e siga as recomendações de uso do afogado	Pg. 06
	Diversas	Diversas	Procure assistência técnica especializada	SAC *
Ligado com equipamento parado	Morre	Marcha lenta	Regule a marcha lenta	Pg. 17
		Combustível fora de conformidade	Trocar combustível	Pg. 06
		Vela	Trocar ou fazer limpeza de vela	Pg. 16
	Motor acelerado	Marcha lenta	Regule a marcha lenta	Pg. 17
		Cabo enroscado	Verificar cabo	Pg. 17
	Diversas	Diversas	Procure assistência técnica especializada	SAC *
Ligado com equipamento em movimento	Falta de potência	Carburação	Regular carburação	Pg. 16
		Vela	Trocar ou fazer limpeza de vela	Pg. 16
	Muita fumagem	Excesso de óleo	Utilize mistura na proporção exata recomendada	Pg. 07
		Óleo de má qualidade	Utilize marcas Mobil, BR, Shell, Castrol ou Texaco	Pg. 07
	Diversas	Diversas	Procure assistência técnica especializada	SAC *



## TABELA DE PERIODICIDADE

ITENS	PROCEDIMENTO	antes de usar	a cada 3 meses ou 50h	a cada 6 meses ou 100h	a cada 12 meses ou 300h
VELA	Verificar / Limpar / Trocar se necessário, ajustar a folga do eletrodo de 0,6 a 0,7mm			VL	T
FILTRO DE AR	Verificar / Limpar / Trocar se necessário		VL		T
PRESSÃO DOS PNEUS	Verificar ( 25lbs recomendado ) e nível de desgaste dos mesmos	VR			
ROLAMENTO DAS RODAS	Verificar possíveis ruídos			E	
FREIO	Verificar freagem	V	R		
CABOS DE FREIO E ACCELERADOR	Verificar a lubrificação e estado dos cabos nas fixações		VR	E	
CORRENTE DE TRAÇÃO	Verificar a tensão e folga nos eixos da corrente	E			
CARBURADOR	Verificar marcha lenta e conexões das mangueiras			R	
CAIXA DE TRANSMISSÃO	Lubrificar utilizando óleo		E		
PARAFUSOS E PORCAS	Checkar e apertar todas as porcas e os parafusos	A			

V = Verificar / L = Limpar / T = Trocar / E = Engraxar (lubrificar) / A = Ajustar / R = Regular

Procure utilizar mão-de-obra especializada recomendada pelo fabricante.

Jamais utilize peças improvisadas.



DropBoards Ind. e Com. de Artigos Esportivos LTDA.  
 Rua Quitanduba, 221- Caxingui- São Paulo- CEP: 05516-030  
 CNPJ: 05.729.328/0001- 67 / Telefone: (11) 3586-3767  
[www.dropboards.com](http://www.dropboards.com)

[www.dropboards.com](http://www.dropboards.com)